



il commercio edile

Organo Ufficiale Federcomated
Federazione Nazionale
Commercianti Materiali
da Costruzione Edili

Trend
La ruota comincia
a girare

Il progetto
Fusione perfetta

Showroom
Solo vero legno


tecniche nuove
www.tecnichenuove.com



Acquista
"Made in Italy"

Recinzioni di qualità



www.sfb.it - sfb@sfb.it

SIDERURGICA FERRO BULLONI S.p.A.

VELOCITÀ MULTIDIREZIONALE

Il ponteggio multi direzionale ME105 Multicom di **Condor Group** è caratterizzato dal sistema d'innesto rapido, che consente il veloce e sicuro collegamento fra gli elementi verticali (montanti) e gli elementi orizzontali (correnti e traversi) o diagonali. Il ponteggio modulare Multicom - ideale per facciate, torri di sostegno, tribune, scale - è in grado di adattarsi alle più svariate tipologie di cantiere, con le superfici più complicate e con le variazioni di livello del terreno. Il Risk Free è un sistema di ponteggio a telaio, che ha la possibilità di montare l'impalcato senza l'obbligo di indossare Dpi anticaduta. Il telaio Risk Free è facile da montare: i telaietti di facciata e di testata presentano alle due estremità le spine di collegamento, che ne rendono rapido il montaggio. Risk Free è stato brevettato da Condor Group ed è certificato secondo la normativa italiana ed europea.



<http://www.ilcommercioedile.it/Eqlk1>



PONTEGGI PER TUTTI GLI USI

Edilmetas propone differenti tipologie di ponteggi per vari usi: il ponteggio prefabbricato a perni zincato esiste nella versione completa e nella versione a mezzo telaio. Mentre per le strutture meno lineari viene, invece, usato il ponteggio tubo e giunto che, nell'ultimo anno, ha aumentato il suo impatto sul mercato, soprattutto nelle aree colpite da sismi. Per eventi in genere e opere più "dinamiche" il ponteggio più utilizzato è il multidirezionale, molto utile e pratico in diverse occasioni ma sicuramente molto più costoso dei precedenti. Da qualche anno sul mercato è cresciuta la vendita di ponteggi elettrici molti utili e pratici soprattutto per le ristrutturazioni di facciate.



Visti i costi elevati questi ponteggi vengono spesso noleggiati dalle imprese e in ogni caso questi tipi di ponteggio difficilmente potranno mai sostituire i classici ponteggi sopra citati.

<http://www.ilcommercioedile.it/WATwB>

SISTEMI DI PONTEGGIO

Faresin Building propone due tipologie di ponteggi multidirezionali: Il sistema Modul, proprio grazie alla sua grande versatilità d'impiego, può essere utilizzato come ponteggio di facciata montando l'impalcato ogni 0,5 m. L'area di lavoro è composta di montanti verticali, correnti di larghezza variabile da 0,73 m. a 1,09 m., piani di calpestio di legno o acciaio perforato in lamiera zincata, parapetti e fermapiedi. La combinazione con alcuni elementi di acciaio zincato, Modul Flex, ha reso il sistema estremamente stabile e sicuro. Con i quattro elementi base del ponteggio, telaio, tavola, parapetto, fermapiede, è possibile comporre qualunque schema possibile. Gli elementi di completamento, diagonali, basette regolabili, chiusure di testata e superiori, hanno funzione di completamento dell'impalcatura rendendola sicura e rispettosa della normativa vigente.



<http://www.ilcommercioedile.it/aUkrx>



TECNOLOGIE AVANZATE

La tipologia di prodotto più richiesta dall'impresa è il ponteggio multidirezionale Universale - Allround inventato da **Layher**, che permette la realizzazione di qualsiasi struttura, quale: ponteggi rettilinei, ponteggi con geometrie complesse, sbalzi, partenze "strette", puntellazioni, piattaforme/torri di carico, ecc. Il sistema multidirezionale Allround è composto di pochi elementi base che, assemblati diversamente tra loro, sono in grado di realizzare le strutture appena elencate. Cuore del sistema è il giunto a incastro a cuneo che permette di realizzare connessioni rigide con due soli colpi di martello, soppiantando definitivamente morsetti e chiavi di fissaggio. Gli standard di sicurezza, il ridotto volume di materiale necessario all'allestimento delle più diverse strutture, l'angolazione libera, la velocità di montaggio, rendono il sistema Allround idoneo a qualsiasi impiego.



<http://www.ilcommercioedile.it/hCGAe>



nali dedicati al sistema, così da garantire una notevole sicurezza nell'impiego, rendendo le operazioni di montaggio ripetitive e attuabili in tempi molto brevi. Al montaggio non è lasciato nulla al caso e ogni maglia del ponteggio si ripete con il medesimo schema costruttivo per tutto

LA PAROLA AI PRODUTTORI

di Federica Calò



ANTONIO ANNUNZIATA
responsabile ufficio tecnico Condor Group

«Condor Group produce la gamma di ponteggi e casseforme con acciai e lamiere profilate di prima scelta che, abbinati a meticolosi controlli qualità, garantiscono ai manufatti ottime prestazioni in cantiere, affidabilità e durata nel tempo. L'obiettivo è consolidare la presenza in Europa, Medio Oriente, Africa e Russia, concentrandoci su ricerca e sviluppo di nuovi prodotti e sistemi che consentano un incremento della sicurezza del lavoro».



PIERO ARESTA
responsabile commerciale Edilmetas

«I ponteggi si trovano ormai ovunque. Tra i più venduti troviamo il ponteggio prefabbricato a perni e boccole, per strutture meno lineari viene, invece, usato il ponteggio tubo e giunto e per eventi in genere il ponteggio più utilizzato è il multidirezionale. Per il futuro non si prevedono cambiamenti rilevanti, anche se sarebbe necessaria una regolamentazione sulla rottamazione e sostituzione di vecchi ponteggi, che troppo spesso vengono ugualmente usati, pur essendo usurati».

il ponteggio, per rendere facile l'installazione anche per i meno esperti. **I modelli standard disponibili sul mercato si differenziano in genere per pochi particolari, in quanto il componente principale del sistema è costituito dall'elemento in acciaio zincato con forma a portale, ad H o a T se i due montanti sono asimmetrici.** Questo elemento portante è costruito con due tubolari verticali e un traverso collegato alla sommità o al centro del telaio che è irrigidito mediante saette di rinforzo saldate. Il ponteggio a telai prefabbricati è disponibile sia in versione di acciaio protetto contro la corrosione che nel tipo in alluminio che consente agli operatori di eseguire il montaggio con maggiore facilità grazie ai pesi limitati. Nei sistemi a telaio, gli elementi portanti principali sono connesi tra loro in altezza mediante incastri a spinotto disposti sui due montanti e sono dotati di perni a nottolino con dispositivo antisfilamento oppure di boccole verticali e orizzontali saldate per il collegamento delle spine terminali di innesto degli altri componenti del sistema. Gli spinotti dell'incastro garantiscono l'inserimento veloce tra telaio e telaio e consentono al componente superiore di appoggiare interamente su quello inferiore. Le diverse varianti si connotano per la completezza degli accessori funzionali e di finitura.

LE VERSIONI MULTI DIREZIONALI

Tra i sistemi prefabbricati, sono disponibili anche ponteggi multidirezionali che impiegano montanti con nodi saldati a passo costante, adatti al collegamento con gli altri componenti mediante speciali agganci per realizzare uno schema costruttivo fino a otto direzioni che permette di creare strutture provvisorie molto articolate, capaci di una grande flessibilità d'uso e idonee per costruzioni a sagoma curvilinea e a cupola, con forme molto complesse e con sporgenze particolarmente pronunciate. **Il sistema utilizza svariati accessori dei ponteggi a telai, come le basi fisse e regolabili per la distribuzione dei carichi, le tavole di percorrenza prefabbricate, dotate o meno di botola per il passaggio e che fungono anche da irrigidimenti del piano orizzontale, e le tavole fermapiede.** La struttura portante verticale è realizzata interamente da montanti prodotti in varie lunghezze, con o senza spinotto di incastro, e caratterizzati dalla presenza a intervalli regolari di nodi per il collegamento ai correnti, ai traversi, ai diagonali e agli altri accessori funzionali dedicati al sistema. I nodi saldati al montante sono realizzati in molteplici varianti e la loro forma permette di collegare tutti i componenti mediante un cuneo di sicurezza non sfilabile presente sull'aggancio e da inserire in posizione di bloccaggio con un

**ALVISÈ CATTELÁN**

marketing & communication manager
Faresin Building

«Il mercato dei ponteggi è molto interessante e legato alla richiesta di prodotti tecnicamente evoluti, sicuri e versatili. Oltre agli interventi in ambito delle nuove costruzioni, che prevedono l'uso del ponteggio, ci sono buone prospettive di crescita in relazione alle ristrutturazioni. L'azione di Faresin Building è rivolta alla spinta sul mercato nazionale ed estero dei modelli di ponteggi Modul e Modul Flex, ponendo l'attenzione sull'assistenza, la progettazione, la continua formazione al corretto utilizzo.

**ROBERTO VESENTINI**

direttore generale Layher

«In questi ultimi anni la crisi economica ha colpito in particolar modo il settore edilizio, perciò, la domanda complessiva di ponteggi è notevolmente diminuita, ma con minor influenza su prodotti tecnologicamente più avanzati. La competitività sarà, quindi, ancor di più, l'elemento fondante di ogni iniziativa industriale che da maggior valore alla loro durata, all'affidabilità, alla quantità di manodopera necessaria e alla corretta gestione della movimentazione dei prodotti».

DARIO ROUSTAYAN

amministratore delegato Pilosio

«I ponteggi possono essere realizzati sfruttando la vasta gamma del sistema MP di Pilosio con il quale si possono realizzare le più svariate configurazioni e coprire tutte le esigenze di portata e di dimensione. Prevediamo di consolidare sempre di più la nostra presenza in mercati come quello della manutenzione industriale e dell'oil&gas, ambiti dove è crescente la richiesta di prodotti di qualità».

colpo di martello. Anche per queste varianti è prevista la produzione di una serie completa di accessori che aumentano la stabilità del sistema e il grado di sicurezza per i lavoratori, permettendo di affrontare qualunque condizione del cantiere.

I MATERIALI

I sistemi di ponteggio sono omologati in base a quanto indicato dalla legge, si adattano a ogni esigenza costruttiva e solitamente sono realizzati in acciaio con trattamento antiruggine eseguito mediante zincatura a caldo. Talune attrezzature sono realizzate interamente in lega di alluminio, leggera e con ottime prestazioni di resistenza. Con gli stessi materiali sono costruiti i correnti per il collegamento orizzontale fra i telai, i correnti di parapetto con funzioni di collegamento e di irrigidi-

mento, le diagonali in pianta con la funzione di controventare i piani orizzontali del ponteggio e le diagonali di facciata o controventature da sistemare nel piano verticale del ponteggio per rendere rigido e stabile il sistema. ♦

© RIPRODUZIONE RISERVATA



<http://www.ilcommercioedile.it/ZjHT5>

SISTEMA MULTIDIREZIONALE

Il sistema multidirezionale MP di **Pilosio** si sta rivelando importante nello sviluppo del business, soprattutto in mercati diversi da quelli tradizionali delle costruzioni. Si tratta di un sistema in cui la garanzia di flessibilità applicativa fa il paio con la semplicità e velocità d'installazione, riducendo il numero di addetti impiegati nelle fasi di montaggio, mantenendo allo stesso tempo alti i livelli di sicurezza del cantiere e garantendo, infine, un ciclo di vita del prodotto molto più lungo. In caso di portate elevate si possono utilizzare strutture di sostegno ad alta portata per l'armo di solette, travi o qualsiasi altro manufatto gettato in quota, realizzate con i componenti del ponteggio multidirezionale MP abbinati a una serie di accessori specifici. Le torri sono composte di elementi standard MP, per cui l'impresa che è dotata di tali prodotti deve solo integrare le forcelle e le basette speciali ad alta portata.



<http://www.ilcommercioedile.it/JVvaU>

